

Identificação dos trechos críticos para os acidentes de trânsito nas rodovias estaduais da Bahia mediante o uso de Geotecnologias.

Ivanildo Silva (Mestrando – MCTI), ivanildoaraujo@gmail.com;
Roberto Monteiro (Orientador – MCTI), roberto@souzamonteiro.com;
Juan Delgado (Coorientador – UFBA), jpyupi@yahoo.com.br;
Faculdade SENAI CIMATEC

Palavras Chave: *Sistemas de Informações Geográficas, acidentes de trânsito, segurança viária.*

Introdução

O trânsito é um assunto que sempre está em evidência. Frequentemente, notícias de acidentes de trânsito são vinculadas na mídia, principalmente pelos impactos negativos causados, que contribuem para o crescimento nos índices de óbitos, sendo uma das principais causas de morte precoce no Brasil.

O objetivo desse estudo é avaliar os trechos críticos de acidentes de trânsito nas rodovias estaduais da Bahia, fazendo uso de técnicas de análise espacial por Sistema de Informação Geográfica (SIG), buscando servir de subsídio para o reconhecimento das áreas com elevados índices de acidentes, contribuindo para o estabelecimento de futuras políticas públicas.

Resultados e Discussão

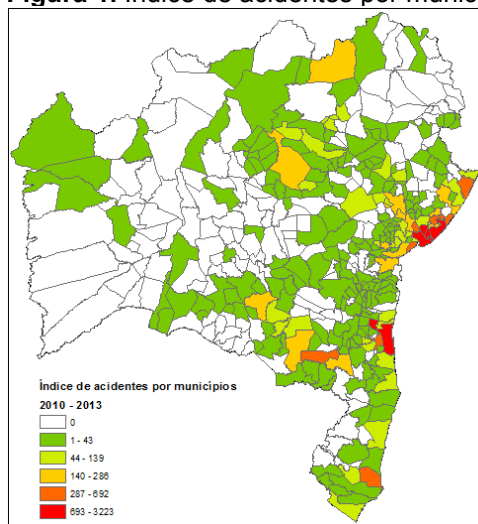
Foram contabilizadas 27.952 ocorrências de acidentes de trânsito, registradas pela Polícia Rodoviária Estadual (PRE), com 14.603 feridos e 1.579 mortos, no período de janeiro de 2010 a dezembro de 2013.

O município de Camaçari apresenta a maior concentração de acidentes no estado, principalmente pelo elevado índice de acidentes da BA099. Seguido por Lauro de Freitas, com uma maior concentração nos segmentos da BA099 em seu território. Em terceiro, o município Salvador, com uma maior concentração na BA522. Ilhéus aparece em quarto lugar, com destaques nas BA262, BA263 e BR415. Candeias em quinto lugar, devido a concentração de acidentes na BA522.

Com a distribuição espacial dos acidentes foi possível constatar a ausência de registros de acidentes em vários municípios do estado. Dos 417 municípios do estado, existem registros de acidentes em 250, o que representa aproximadamente 60% dos municípios baianos. Na Figura 1, pode-se visualizar a distribuição espacial e

a classificação dos municípios baianos quanto ao número de ocorrências.

Figura 1. Índice de acidentes por municípios.



Conclusões

O estudo dos acidentes de trânsito, através da distribuição espacial por meio de um SIG, contribui para minimizar o problema dos acidentes e representa uma importante etapa para análises detalhadas, pois fornece subsídios para tomada de decisão.

Com os resultados parciais obtidos, é possível observar alguns segmentos das rodovias estaduais com uma maior concentração de acidentes e o aumento das ocorrências a cada ano, o que reforça a gravidade da situação e a importância da pesquisa realizada.

Referências

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 10697: Pesquisas de acidentes de tráfego. 1989.
- DIESEL, Lillian Elizabeth. Ações preventivas de acidentes de trânsito: livro didático/ Lillian Elizabeth Diesel; design instrucional Ana Cláudia Taú. 3. ed. – Palhoça: UnisulVirtual, 2013.
- FERRAZ, A. C. P.; RAIÁ JÚNIOR, A. A.; BEZERRA, B. S.; BASTOS, J. T.; SILVA, K. C. R. Segurança Viária. São Carlos, SP: Suprema Gráfica e Editora, 2012.